



KYMCO UXV450i

製品ガイドブック

UXV450i モデル概要

- キムコUXV450i（ユーエックスブイ450アイ）はUTV（ユーティリティータスクビークル）やサイドバイサイドと呼ばれるカテゴリーの製品で悪路での走行性能を追求したオフロード専用4WD車です。
- 農場や牧場内における軽トラックの代替使用に適している他、卓越した走破性で本格的なSUVでの走行が困難な地形も走行することが可能ですので、道路整備をしていない土地の移動や、オフロードアクティビティにも適したモデルとなっています。



アウトドアとの高い親和性

- レジャー施設でのアクティビティに
- キャンプ場などでの運用に
- 牧場や農場での移動と運搬に
- オフロードコースでのファンライドに



KYMCO 四輪バギーの特性

中級者用

UXV450iは乗用車と同じ操作方法のため、乗用車が運転できる方ならすぐに運転できるので、オフロード走行の体験用や荷物の運搬用など、シーンを選ばず運用することができます。

アクティビティ

業務用



入門用

UXV450i

UXV450iの主な特徴

- ✓ 本格的悪路走破性能
- ✓ 乗用車と同じ操作方法
- ✓ 軽より小さいコンパクトボディ
- ✓ 高い運搬能力
- ✓ 1tトラックで運搬が可能



走行性能

磨き抜かれた装備と卓越した走破性



▶ラダーフレーム

本格4WDの証明、悪路に負けない堅牢なラダーフレーム構造を採用



▶ミッドシップレイアウト

エンジンを車台中央に搭載、
低重心化と最適な前後重量バランスを実現

走行性能

磨き抜かれた装備と卓越した走破性



▶副変速機

急勾配や重量物の牽引など高負荷走行に対応する
ローレンジ標準装備

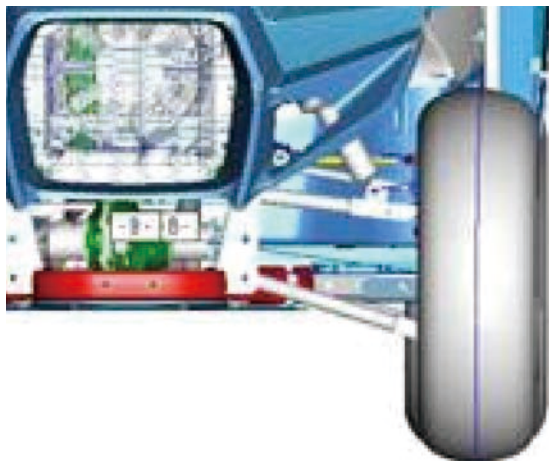


▶パートタイム4WD

左右輪直結の後輪駆動をベースとしたデフロック
機能付パートタイム4WDを搭載

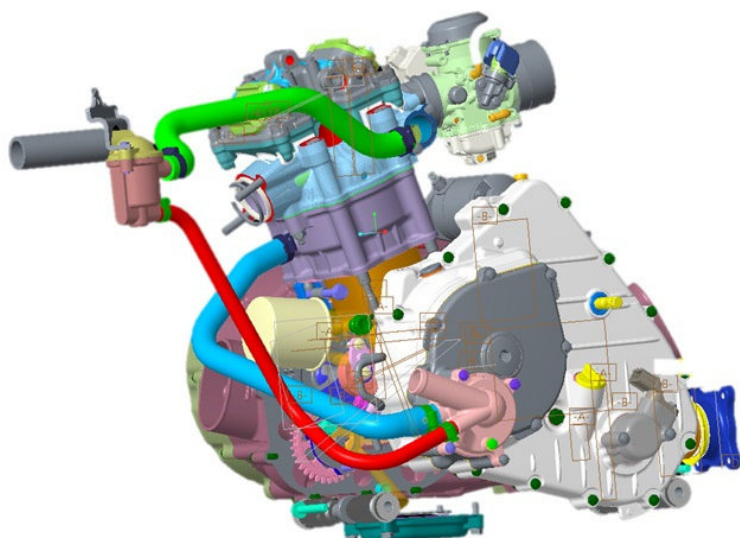
走行性能

磨き抜かれた装備と卓越した走破性



▶独立懸架サスペンション

優れた路面追従性に優れるダブルウィッシュボーン式を採用、後輪にはスタビライザーを標準装備

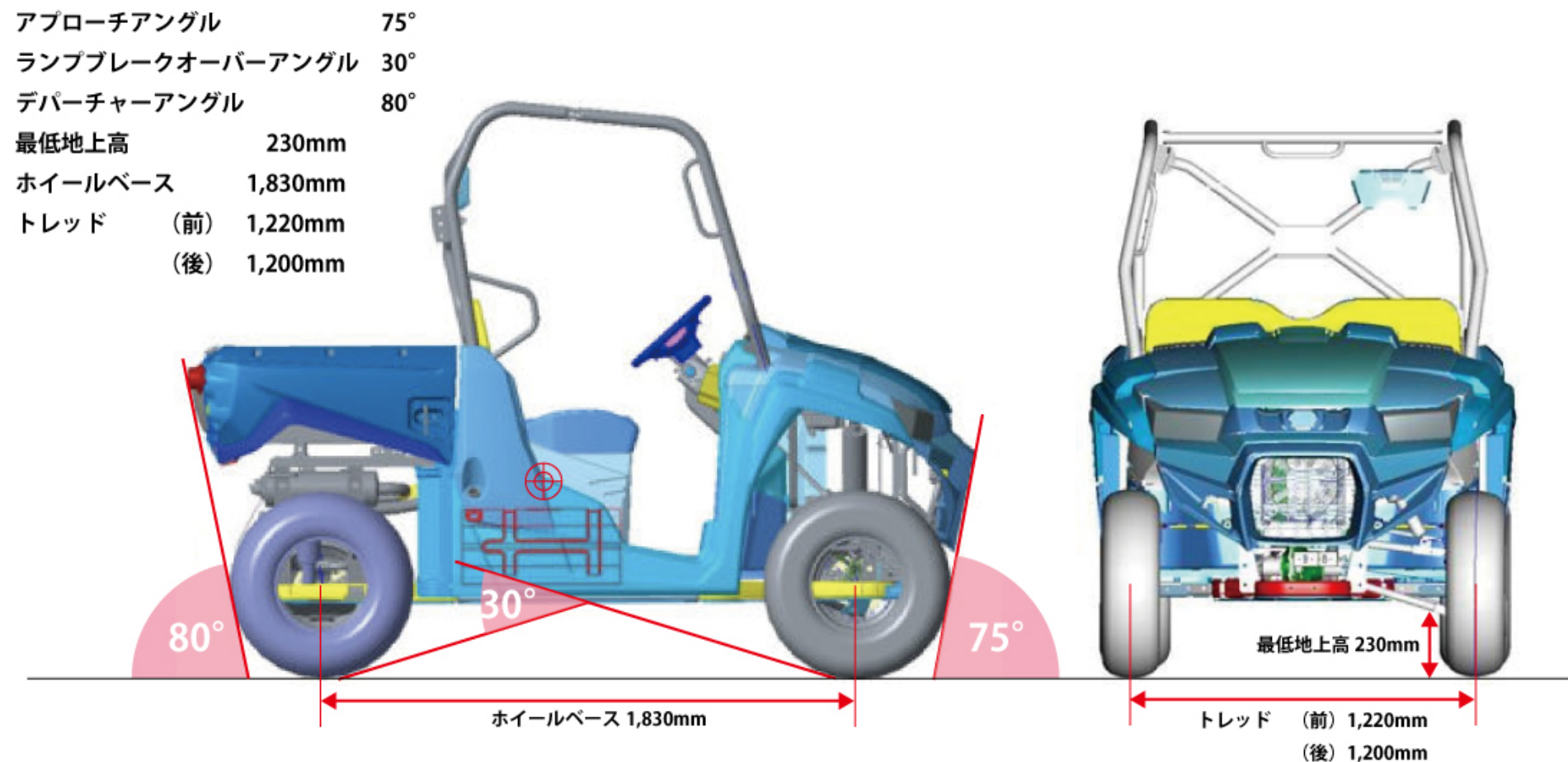


▶軽量コンパクトエンジン

瞬発力に優れ、軽量コンパクトな水冷4ストロークSOHC 4バルブ単気筒エンジンを採用

走行性能

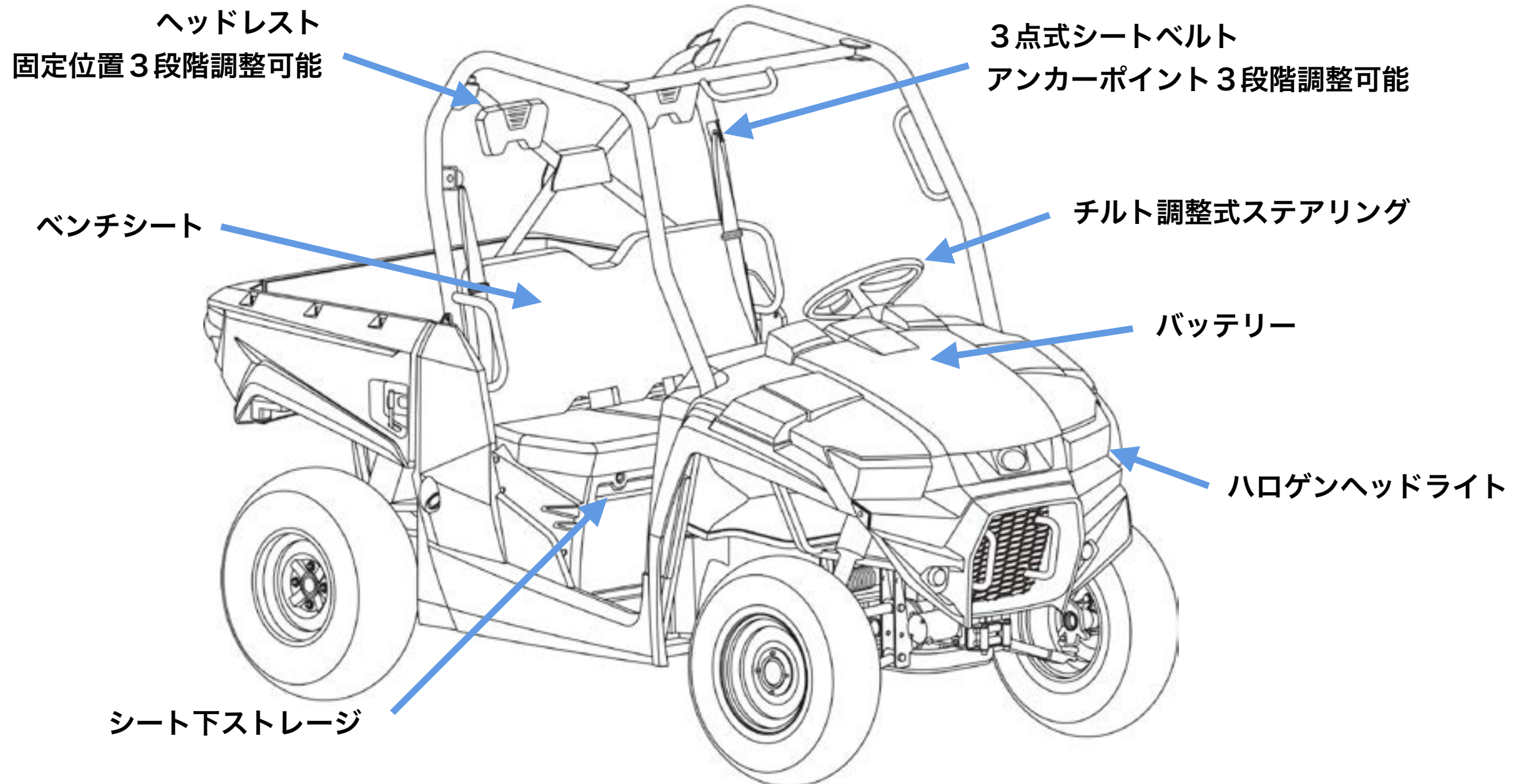
磨き抜かれた装備と卓越した走破性



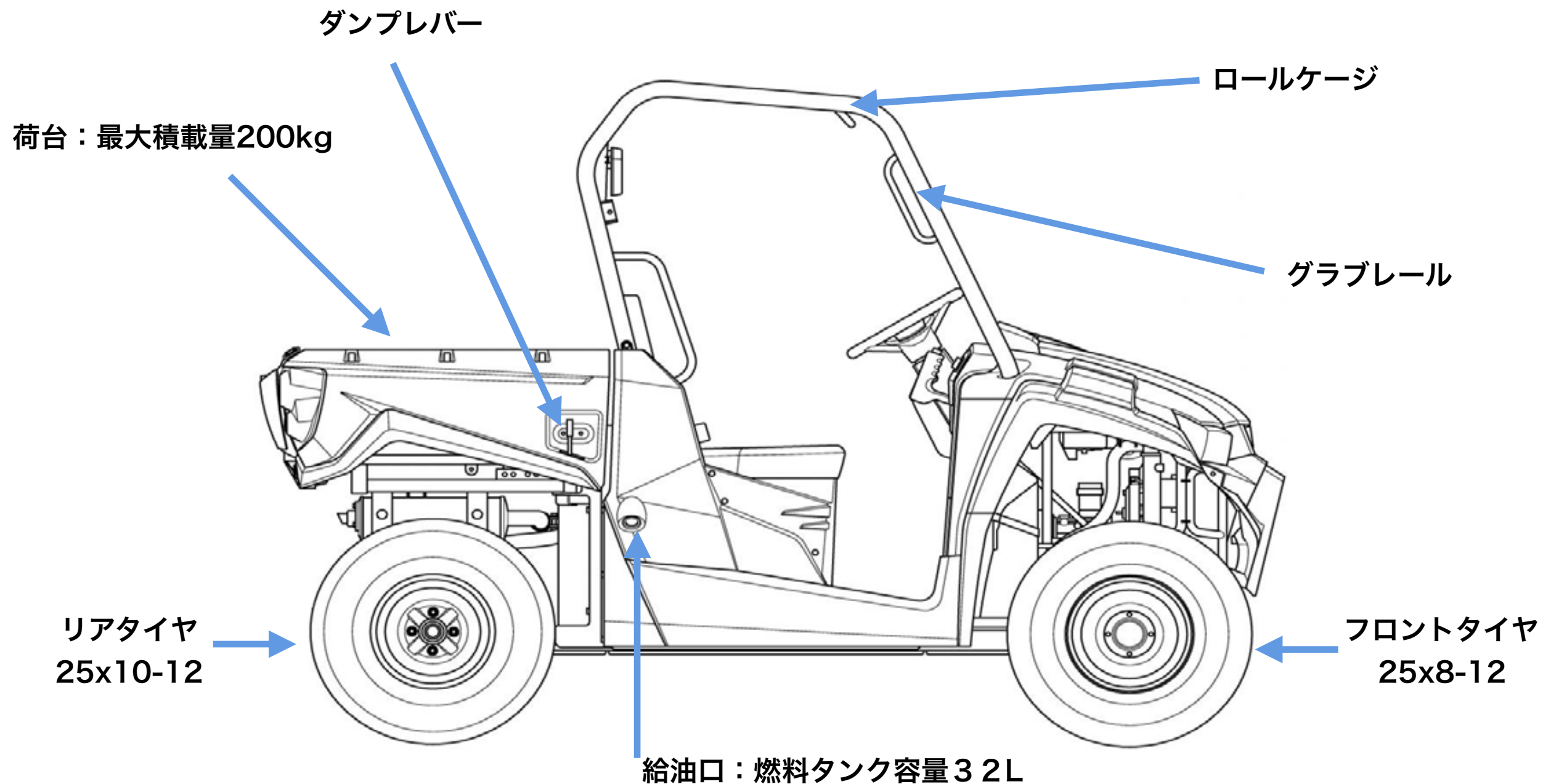
▶対障害角度

一般的な4WD自動車を余裕で凌ぐ高アングル
引っかかりのないフラットな車体底面

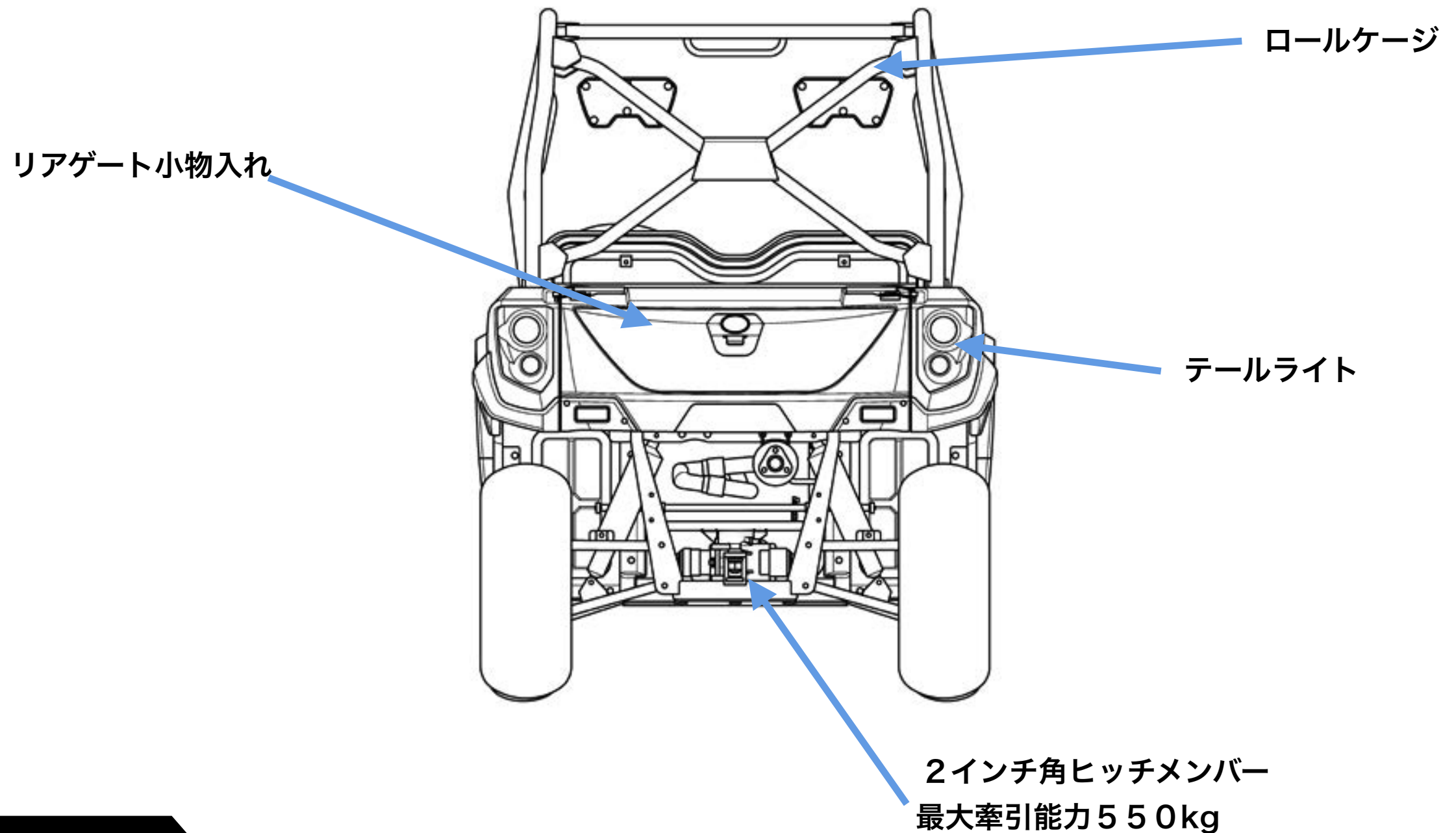
主な装備①



主な装備②



主な装備③

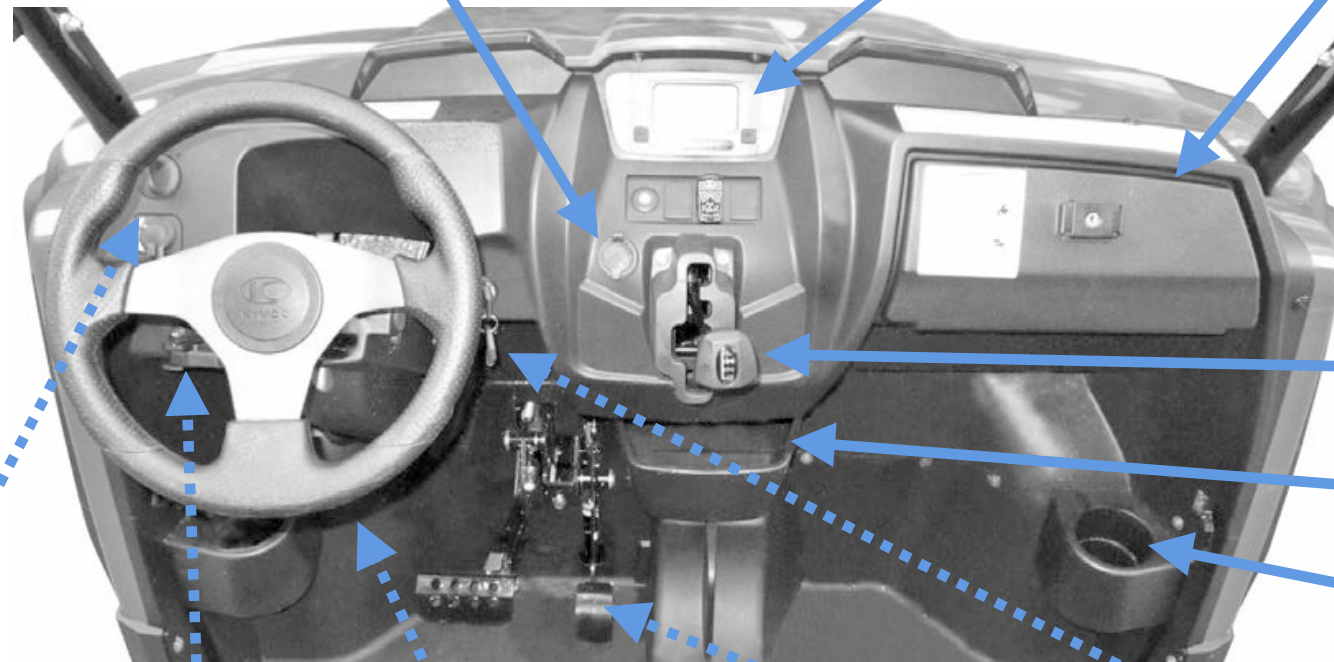


主な装備④

12VアクセサリースOCKET

メーター

グローブボックス



シフトレバー

センタートレイ

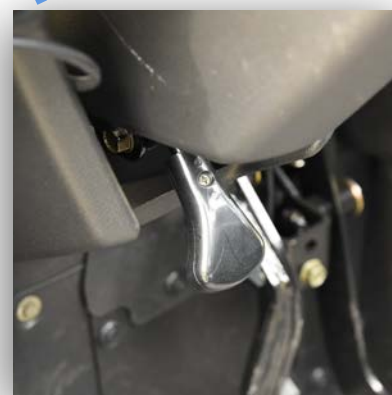
カップホルダー



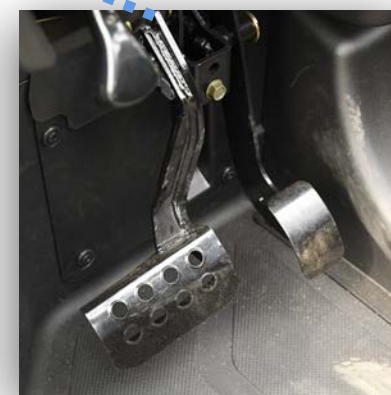
ライトスイッチ
4WD切り替えスイッチ



パーキングブレーキレバー



チルト調整レバー

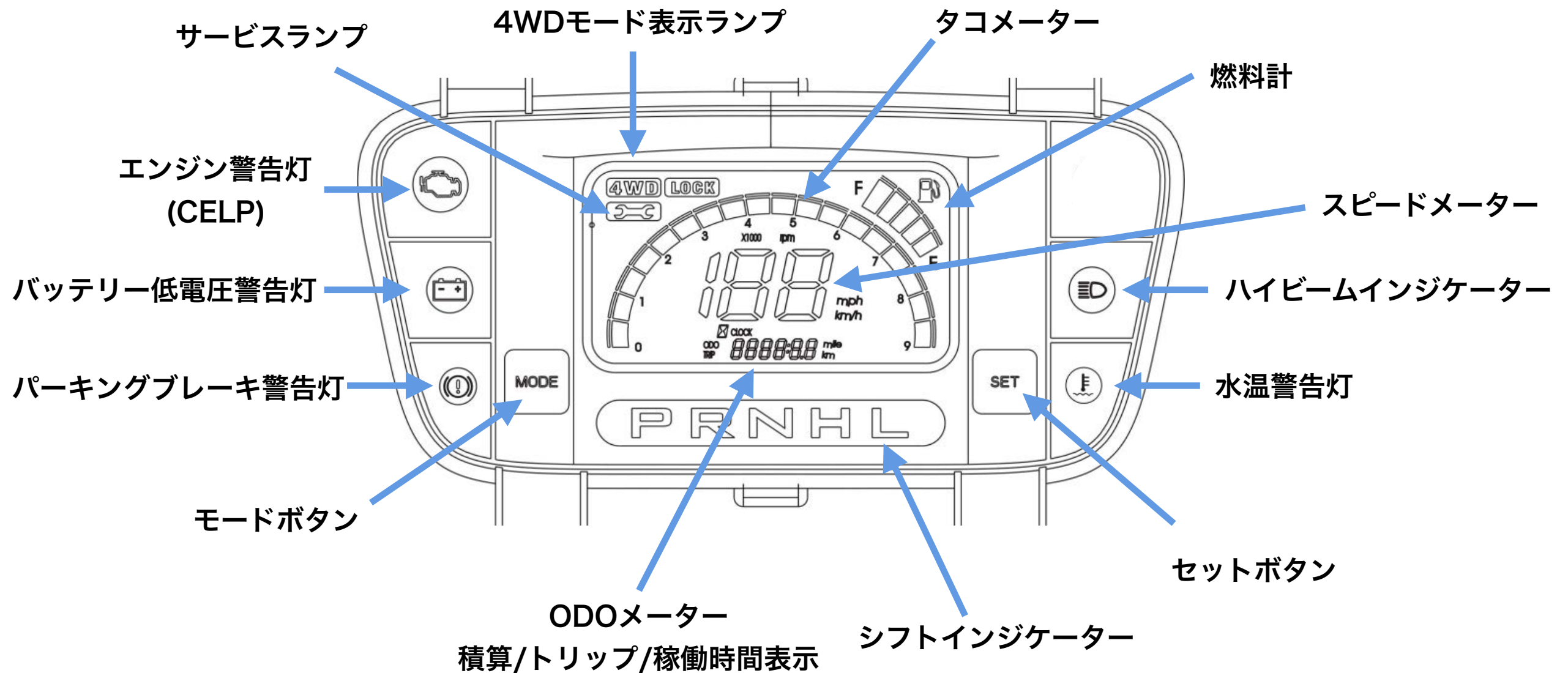


ブレーキペダル
スロットルペダル



イグニッションスイッチ

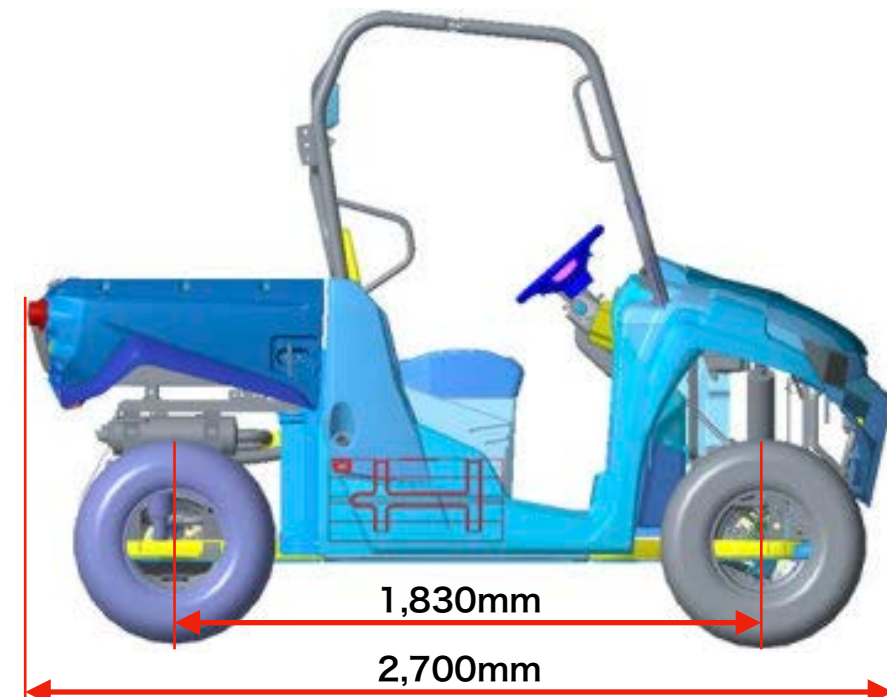
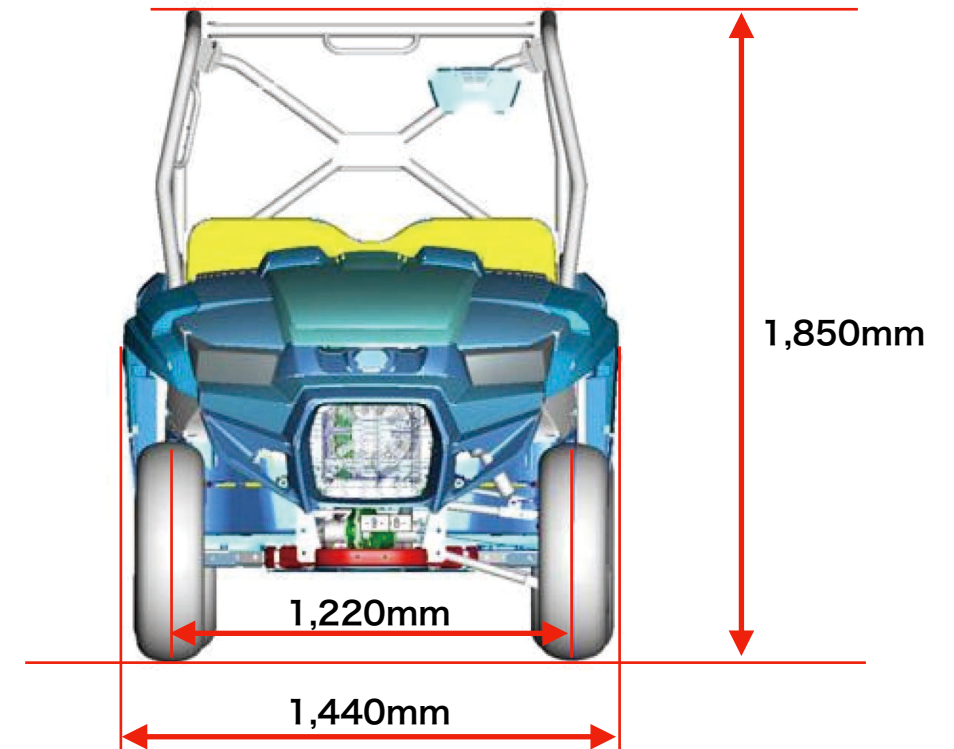
メーターパネル



車両寸法

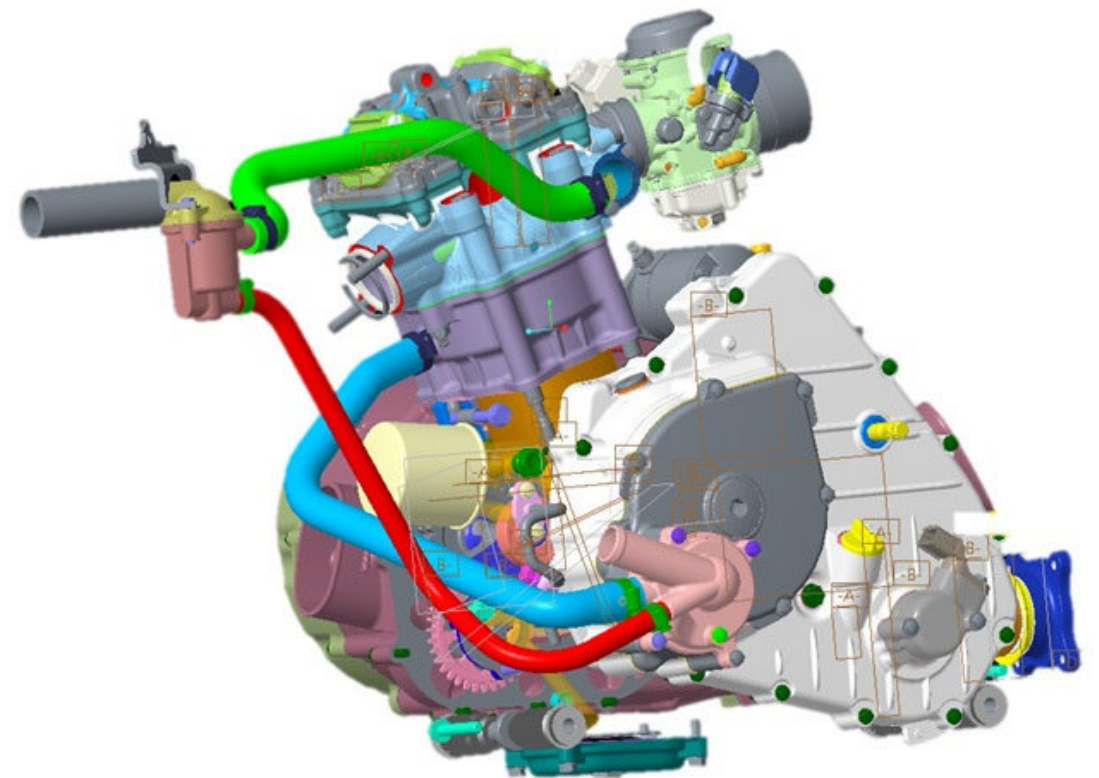
車両型式	UA90GJ
全長	2,700mm
全幅	1,440mm
全高	1,850mm
軸距	1,830mm
トレッド	前：1,220mm 後：1,200mm
最小回転半径	4.0m
車両重量	515kg
ガソリントank容量	32L

軽自動車よりもコンパクトで軽量なボディ。



エンジン

エンジン型式	UA90
エンジンタイプ	水冷4ストロークSOHC4バルブ単気筒
ボアxストローク	89mmx71.2mm
総排気量	442.9cc
最高出力	24.6kw(33PS)/7,500rpm
最大トルク	39Nm/6,500rpm
圧縮比	9.1:1
潤滑方式	ウエットサンプ
始動方式	セルフ式

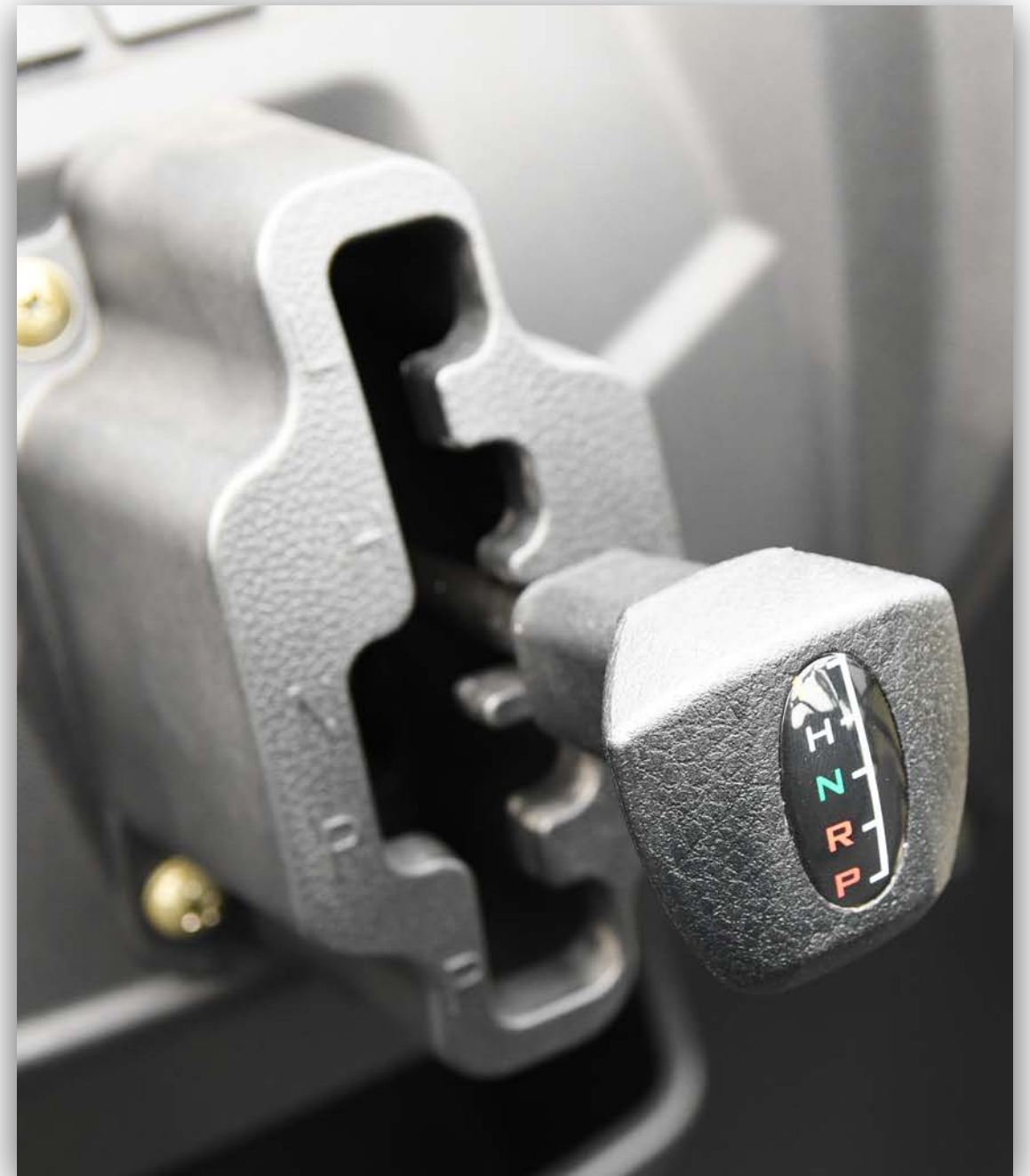


コンパクトさを極めた水冷4バルブ単気筒エンジンは、高度なフューエルインジェクション制御によってスタートから優れた加速力を発揮し高回転までスムーズに吹け上がります。

トランスミッション

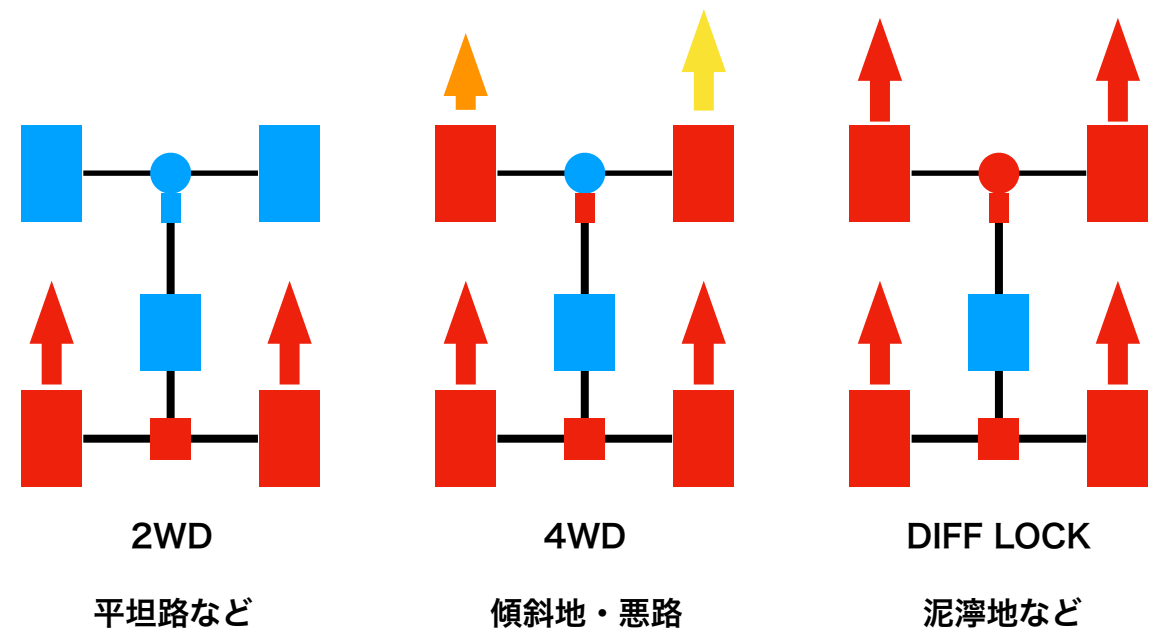
車両型式	UA90GJ
変速方式	副変速機付CVTオートマチック
一次減速方式	V-ベルト
二次減速方式	ギア
最終減速方式	シャフトドライブ
クラッチ	湿式遠心クラッチ
シフトパターン	L-H-N-R-P
減速比	L6.83 H3.75 R5.46

CVTオートマチックによる2ペダルでの簡単な運転操作。Lレンジを使用すれば急傾斜や重量物の牽引に有効な強力な駆動力を発揮します。



ドライブシステム

車両型式	UA90GJ
駆動方式	パートタイム4WD
切替	リモートスイッチ式
2WD	後輪駆動（左右輪直結）
4WD	四輪駆動（前輪デファレンシャル）
4WD DIFF LOCK	四輪駆動（全輪ロック）



悪路走行に適したパートタイム4WDを採用。2WDでも左右の車輪が直結されているため平坦路や砂利道での走行に十分な駆動力を発揮します。4WDに加えデフロックも可能なので、普通乗用車が走行できない悪路でも軽々と走行可能な高い走破性を誇ります。また副変速機のLレンジを使用することでさらに強力な走破性を発揮します。

サスペンション・タイヤ

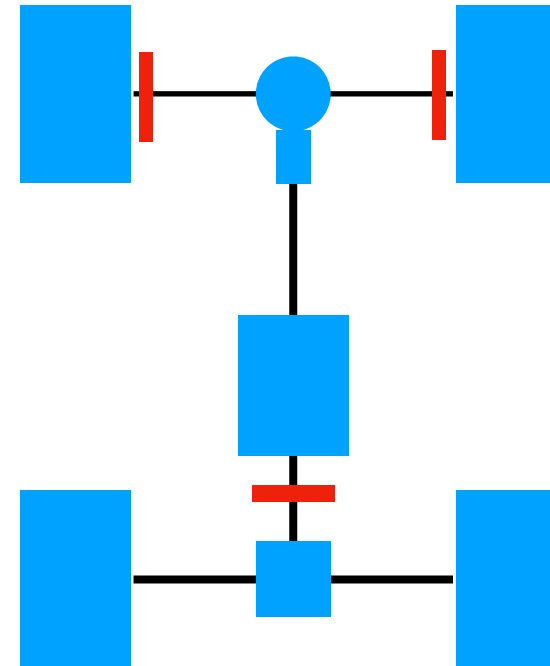
車両型式	UA90GJ
タイヤ	前：25x8-12 後：25x10-12
懸架方式	前：ダブルウィッシュボーン 後：ダブルウィッシュボーン +リアスタビライザー
ホイールトラベル	前：176mm 後：172mm
ステアリング歯車型式	ラックアンドピニオン式
ステアリングアングル	右：38.8° 左：38.8°
ハンドル	φ290mm ロックtoロック 2回転半



※タイヤ銘柄はロットなどによって異なる場合があります。

ブレーキ

車両型式	UA90GJ
ブレーキ操作方式	ペダル式
フロントブレーキ	φ202mmディスクブレーキ
リアブレーキ	プロペラシャフトマウント φ200mmディスクブレーキ
パーキングブレーキ 操作方式	レバー式
パーキングブレーキ	プロペラシャフトマウント 機械式ディスクブレーキ



フロントブレーキ



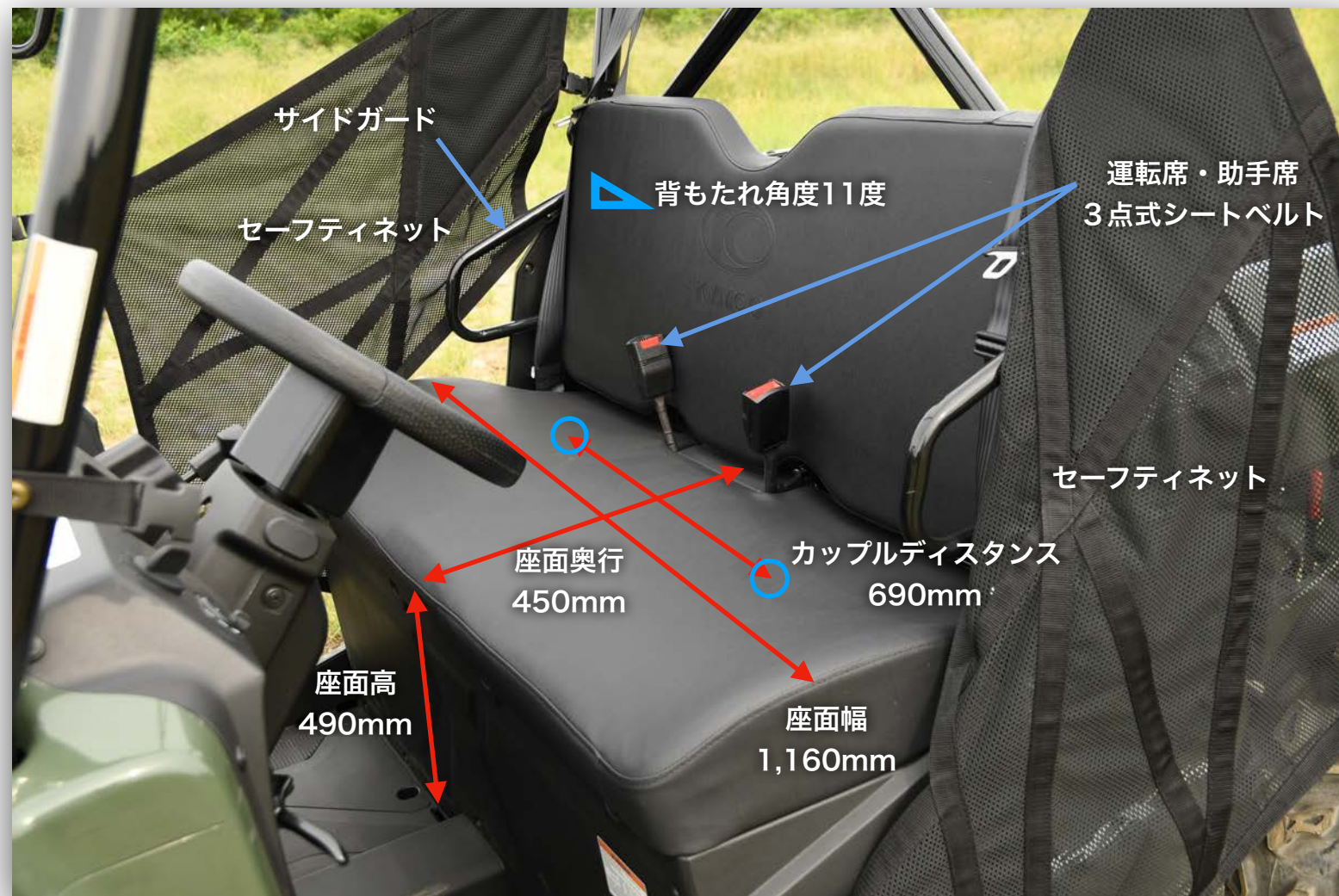
リアブレーキ



パーキングブレーキ

乗車装置と安全装備

乗降性に優れるベンチシートと安全装備

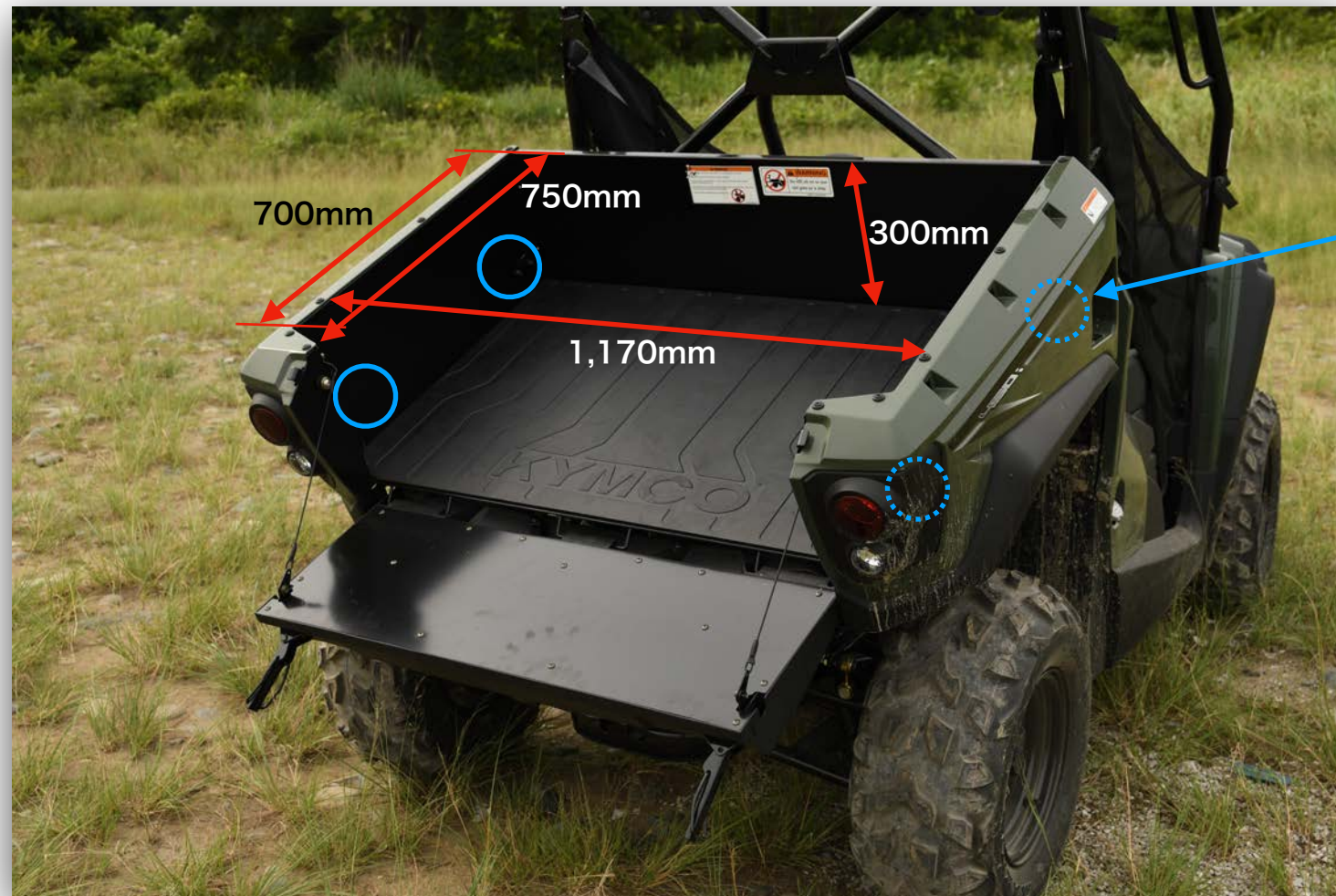


座面寸法 W1160mm・D450mm・H490mm
カップルディスタンス690mm
背もたれ角度11度

アンカーポイント 3段階調整式三点式シートベルト
固定位置 3段階調整式ヘッドレスト
サイドネット

運搬能力

荷台と牽引による優れた運搬能力



荷台最大積載量200kg ダンプ角度25度



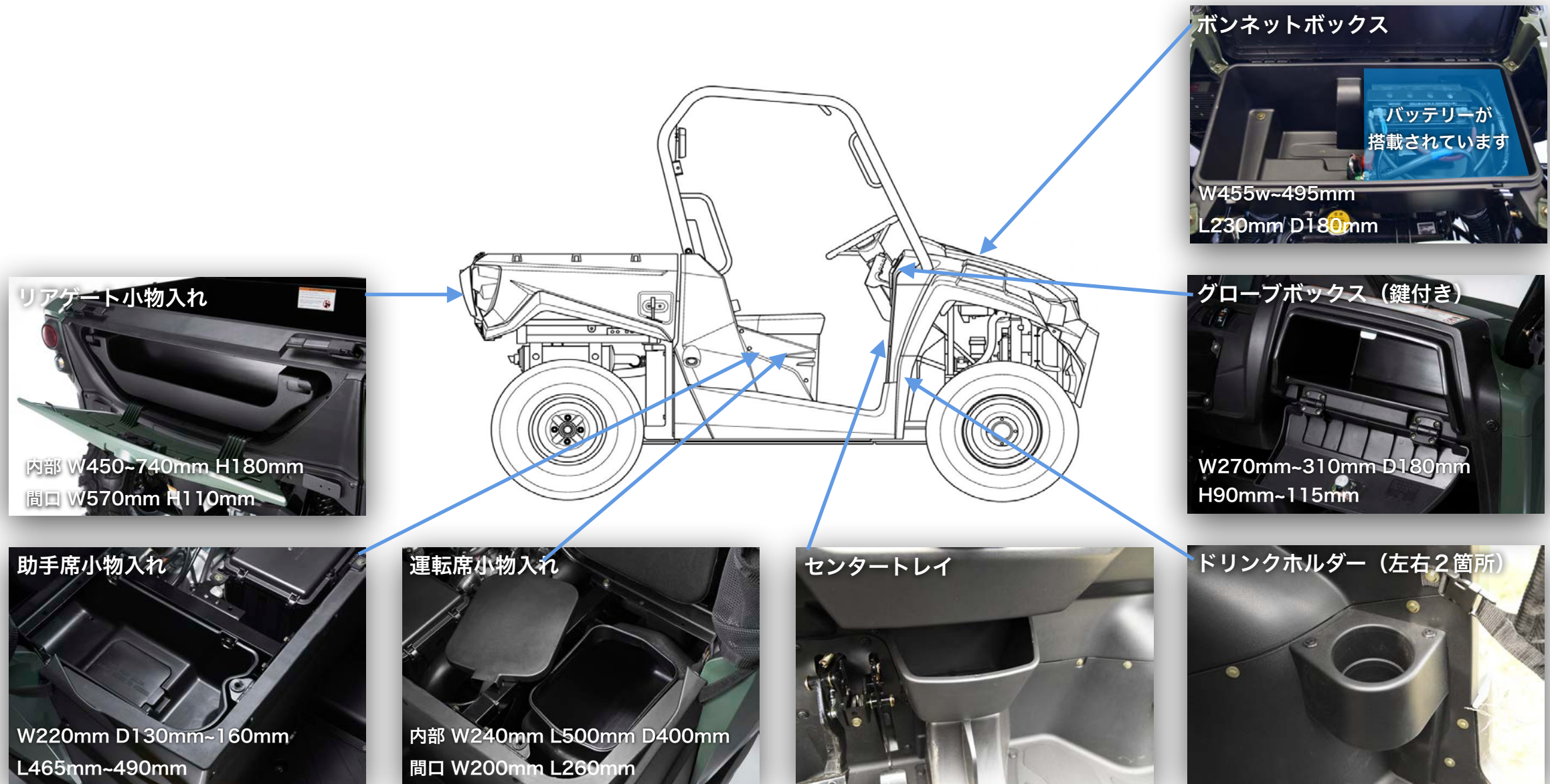
荷台内側 4箇所固定金具



2インチ角ヒッチメンバー
最大牽引能力550kg

ストレージ

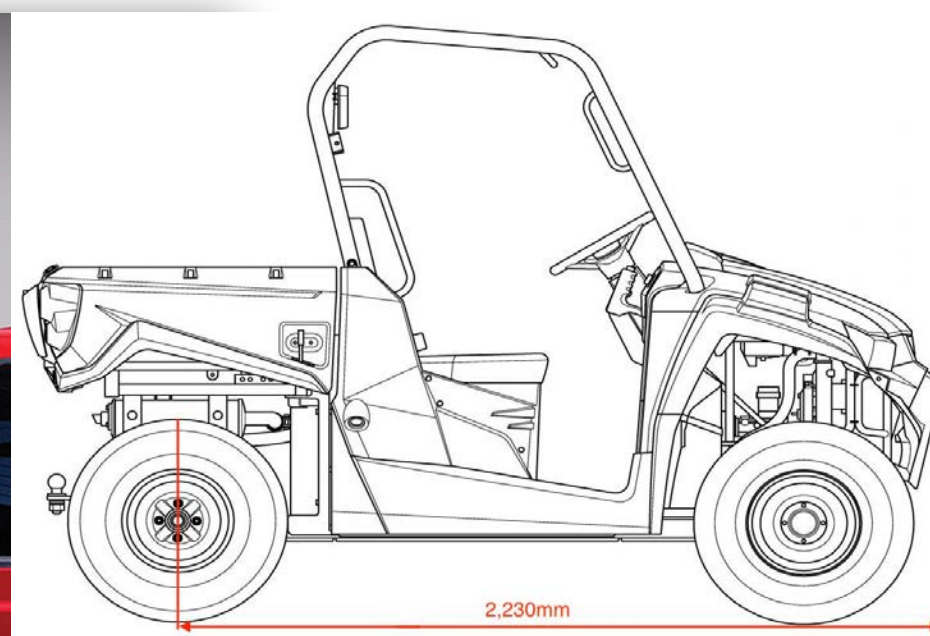
道具や小物の収納に適した豊富なストレージ



優れた可搬性

1トントラックで運搬することが可能です

MODEL	全長 (荷台長)	前端から リアアスクル	全幅 (荷台幅)	積載時 リアゲート
UXV450iボディサイズ	2,700mm	2,230mm	1,440mm	—
トヨタ ライトエーストラック	2,480mm	—	1,585mm	半開き※
マツダ ボンゴトラック	2,470mm	—	1,600mm	半開き※
マツダ ボンゴトラック ロングボディ	2,735mm	—	1,600mm	全閉可能



※車両前端部を鳥居まで寄せるとリアアスクルセンターが荷台後端より20センチ以上内側に収まります。
その際荷台からのみ出しはおおよそ30センチですので合法的に運搬が可能です。

主要諸元

モデル名			UXV450i
車名・型式			キムコ・UA90GJ
駆動方式			パートタイム4WD
トランスミッション			CVT
寸法・重量	全長(mm)		2,700
	全幅(mm)		1,440
	全高(mm)		1,850
	ホイールベース(mm)		1,830
	トレッド	前	1,220
		後	1,200
	最低地上高(mm)		230
	フロア部最低地上高(mm)		254
	装備重量(kg)		515
	乗車定員(名)		2
性能	最小回転半径(m)		4.0
エンジン	型式		UA90
	種類		水冷4ストローク単気筒
	弁機構		SOHC4バルブ
	内径x行程(mm)		89 x 71.2
	総排気量 (L)		442.9
	圧縮比		9.1:1
	燃料供給装置		電子制御式フューエルインジェクション
	最高出力(kW/rpm)		24.6(33PS)/7,500
	最大トルク(N・m/rpm)		39/6,500
	燃料タンク容量(L)		32
	推奨オクタン価(RON)		96.0
	潤滑方式		ウエットサンプ
	エンジンオイル容量(L)		2.85
	始動方式		セルフ式
動力伝達装置	減速比	低速	6.83
		高速	3.75
		後退	5.46
	最終減速比		3.6
	減速方式	1次	CVT無段階
		2次	トランスファー 2 段式+後退
		最終	シャフトドライブ
	クラッチ		湿式遠心クラッチ

ステアリング	歯車形式		ラックアンドピニオン
	ステアリングアングル	右	38.8°
		左	38.8°
	ハンドル径(mm)		Φ290
	ロックtoロック		2 回転半
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ディスク(φ202mm)
		後	ディスク(φ200mm) (プロペラシャフトマウント)
	駐車ブレーキ形式		機械式後二輪制動
懸架装置	懸架方式	前	ダブルウィッシュボーン
		後	ダブルウィッシュボーン
	ホイールトラベル(mm)	前	176
		後	172
	緩衝装置	前	コイルスプリング/オイルダンパー
		後	コイルスプリング/オイルダンパー
	スタビライザー形式		トーションバー
	タイヤ	前	25 x 8-12
		後	25 x 10-12
	推奨空気圧(kgf/cm2)	前	0.7
		後	0.98
電装部品	バッテリー		YTX20L-BS
	スパークプラグ		CR7E
	ヘッドライト		12V 35/35W x2
	リアライト		12V 21/5W x2
	ポジションライト		12V 5W x2
	アプローチアングル		75°
対障害角度	ランプブレークオーバーアングル		30°
	デパーチャーアングル		80°
	空車時重心高(mm)		511

ギャラリー



UXV450i

UXV450i

リンク



公式サイト製品情報ページ



Youtube再生リスト